இருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன். ஆகவே மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொன்ன கருத்துக் களைத் திரித்து வெளியிட்டதன்மூலம், மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுடைய உரிமையும், இந்த அவையினுடைய உரிமையும் இந்த அவையின் உறுப்பினர் என்ற முறையிலே என்னுடைய உரிமையும் மீறப்பட்டு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்து இதற்கான தக்க நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளவேண்டும் என்று தங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்து அமைகிறேன். நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது குறித்து நாளிதழின் ஆசிரியருக்கு எழுதி விளக்கம் கேட்டுப் பின்னர் என்னுடைய தீர்ப்பை நான் அளிக்கிறேன்.

4. கவன ஈர்ப்பு

(அ) ஜீவன்தாரா திட்டம் மூலம் நடைபெற வேண்டிய கிணறுகள் வெட்டும் பணிகள் நிலுவையில் உள்ளது குறித்து

திரு. வெ. இராசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தில் ஜீவன் தாரா திட்டம் மூலம் ஆதி திராவிடர்களுக்குக் கிணறு வெட்ட கொடுத்த மானியத் தொகை ஒரு சில தவணையோடு நிறுத்தப்பட்ட காரணத்தால் திட்டம் பூர்த்தியடையாமல் இருப்பதால் ஆதி திராவிட மக்களிடம் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை குறித்த" அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு கோ. சி. மணி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவை முன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கை ஒன்றை வைக்கிறேன் :

அறிக்கை.

தமிழகத்தில் ஜீவன்தாரா திட்டம் மூலம் ஆதி திராவிடர் களுக்குக் கிணறு வெட்ட வழங்கப்பட்ட மான்யத் தொகை நிறுத்தப்பட உத்தரவிடப்படவில்லை. நிலுவையில் உள்ள கிணறுகள் அனைத்தையும் விரைவில் நிறைவேற்றித்தர சம்பந்தப் பட்ட வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர்களுக்கும் தொண்டு நிறுவனங் களுக்கும் அறிவுரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. வெ. இராசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விவர அறிக்கையில், வழங்கப்பட்டுள்ள இந்த மானியத் தொகை நிறுத்தப்பட உத்திரவிடவில்லை என்று

1990 ஏப்ரல் 17] [திரு. வெ. இராசு]

தெரிவித்து உள்ளார்கள். தொகையை நிறுத்திவிட்டார்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. கொடுக்கவேண்டிய இந்தத் தொகை முழுமையாகக் கொடுக்கப்படாமல் சில பேருக்கு 15 ஆயிரம், 10 ஆயிரம் என்று கிடைத்து அந்தத் திட்டங்கள் பூர்த்தியாகாமல் கிணறு வெட்டப்படாத நிலையிலும், வெட்டிய கிணறுகளுக்கு கட்டடம் கட்டப்படாத நிலையிலும் இருக்கின்ற சூழ்நிலைகள் இருக்கின்றன. எனவே அந்தக்கிணறுகள் பூர்த்தியடையவில்லை என்பதை அரசு அறியுமா?

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற ஆண்டு தமிழகம் பூராவும் 3,346 கிணறுகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. அதில் 2,265 கேணிகள் வேலை முடிந்து விட்டன. 1,081 கிணறுகள் வேலை முடிந்து மதில் சுவர் கட்டாமலும் அதை ஒப்படைக்காமலும், அப்படிப் பட்ட வேலைகளை செய்து முடித்ததற்கு அளவுகள் எடுக்காமலும், அளவைத் தணிக்கை செய்யாமலும் உள்ள காரணத்தால் அதிலே சிலபேருக்கு பணம் கொடுக்கப்படாமல் இருக்கிறதே தவிர அவைகள் கொடுக்கப்படக் கூடாது என்று உத்தரவிடப் பட்டு நிறுத்தப்படவில்லை. இந்த மாத இறுதிக்குள்ளாக அத்தனை பணிகளையும் முடித்துவிட வேண்டும் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. வெ. இராசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஜீவன்தாரா திட்டத்தில் மாவட்டத் திற்கு மாவட்டம் இந்தத் தொகை வேறுபடுகிறது. உதாரண மாக புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் என்னுடைய விராலிமலை ஒன்றியத்திலே இந்த ஜீவன்தாரா திட்டத்தின்படி கொடுக்கப்படக் கூடிய தொகை ரூபாய் 19,000 என்றும், திருச்சி மாவட்டத்திலே 22,000 என்றும் இடங்களுக்குத் தகுந்தமாதிரி மாறுபடுகிறது. சில கிணறுகளைப் பொறுத்தவரையில் அங்கே இருக்கக்கூடிய மண்ணின் தன்மைக்கேற்ப 10 மீட்டருக்கு மேலே போகிறபோது கூட பாறைகள் தென்படுகின்றன. அதனால் அவர்கள் வேட்டு வைத்தும் கூட அந்தக் கிணறுகளை முழுமையாக வெட்டி முடிக்க முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே அங்கே இருக்கக்கூடிய அந்த இன்ஜினியர் மூலமாக அந்தக் கிணறுகளை ஆய்வு செய்து மண்ணுக்குத் தகுந்தமாதிரி தொகையை உயர்த்திக் கொடுக்கவேண்டும். இந்த 10,000 ரூபாயை வைத்துக்கொண்டு அவர்களால் கிணறு வெட்ட முடியாத சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே இந்தத் தொகையை உயர்த்தி, வெட்டப்பட்ட கிணறுகளிலிருந்து தண்ணீர் வெளியேறுகிற அளவுக்கு அவர்களுக்கு உடனடியாக மானியத்துடன் கடன் மற்றும் ஆயில் இன்ஜின் கொடுக்க அரசு முன்வருமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

[1990 ஏப்ரல் 17

மாண்புமிகு திரு. கோ. சி. மணி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் 185 கேணிகள் அனுமதிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதிலே 178 கேணிகள் வேலை முடிவுற்று பணப்பட்டுவாடா ஆகி இருக்கிறது. இது மக்கள் அடிப்படையிலும், சிலர் விரும்பி அதிலே நாங்கள் கிணறு வெட்டுகிறோம் என்று சொல்கிற அடிப்படையிலும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. எங்களுக்குப் போதுமான அளவுக்குக் கிடைக்கவில்லை என்ற புகார் எந்த ஒன்றியத்திலும் இருந்து வரவில்லை. அப்படி போதவில்லை என்ற புகார் வந்தால் அதைப் பரிசீலித்து உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

10-35 மணி

ஆ. தாம்பரம் தொகுதியில் கவுல் பஜார் இராமத்தை திண்டுக்கல் சாலையோடு இணைக்கும் பிரதான பாதையை விமான நிலையத்தார் கையகப்படுத்தியுள்ளதும் மாற்றுப் பாதை அமைத்துத் தராததும் குறித்து.

* திரு. மீ. அ. வைத்தியலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ''தாம்பரம் தொகுதி, கவுல் பஜார் கிராமத்தை, திண்டுக்கல் சாலையோடு இணைக்கும் பிரதான பாதையை, சர்வதேச விமான நிலையத்தார் கையகப்படுத்திக் கொண்டு, அக்கிராம எல்லையில் மாற்றுப் பாதையை அமைத்துத் தருவதற்கு மாறாக, தற்போது அப்பாதையையும், விமான நிலையத்தார் அடைக்க முற்படுவதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, பேரவைமுன் கீழ்க்கண்ட அறிக்கையை வைக்கிறேன் :

அறிக்கை.

கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டுள்ள கவுல்பஜார் கிராமத்தையும், சென்னை திண்டுக்கல் சாலையையும் இணைக்கும் பிரதான சாலையின் சரியான பெயர் ''கவுல் பஜார் சாலை'' என்பதாகும். இந்தச் சாலை நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித்துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள ஓர் அரசு இதர மாவட்ட சாலையாகும். இந்தச் சாலையின் மொத்த நீளம் (கி.மீ. 0/0-0/850) 00.85 கி. மீ. ஆகும்

இந்தச் சாலை தேசீய நெடுஞ்சாலை 45 எனும் சென்னை-திருச்சி-திண்டுக்கல் சாலையையும் பம்மல் மற்றும் பொழிச்சலூர் கிராமங்களையும் இணைக்கின்ற இணைப்புச் சாலையாகும்.

சென்னை-மீனம்பாக்கத்தில் இயங்கி வரும் இந்திய பன்னாட்டு வானூர்தி நிலைய விரிவாக்கத் திட்டத்தில் ஒரு பணியாக விரிவுபடுத்தப்படவுள்ள வானூர்தியின் ஓடுபாதை (Runway) கவுல்பசார் சாலை கி.மீ. %-0/250ல் குறுக்கிடுவதால் கவுல் பசாருக்கு செல்லும் அரசு இதர மாவட்ட சாலை துண்டிக்கப்பட்டு விடுகிறது, எனவே இந்த சாலைக்கு நகராட்சிக்கு சொந்தமான பல்லாவரம்-பொழிச்சலூர் செல்லும். மண்சாலை வழியாக மாற்றுச்சாலை அமைக்க வேண்டியுள்ளது. இந்த மாற்று சாலைஅமைப்பதற்கு இந்திய பன்னாட்டு வானூர்தி நிறுவனத்தினர் இசைவளித்து ரூ. 4.00 இலட்சத்தை வைப்பு நிதியாகவும் செலுத்தினர்.

இந்த மாற்றுச் சாலையின் சரியான பெயர் "பல்லாவரம் பொழிச்சலூர் சாலை கி.மீ. 1/1-2/6" என்பதாகும். இந்தச் சாலைப் பகுதியில் மேற்பரப்பு மண்தளம் கொண்டதாகும். இந்தச் சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு (1) பல்லாவரம்-பொழிச்சலூர் சாலை கி.மீ. 1/1—2/3 மேம்பாடு செய்ய ரூ. 4.00 லட்சமும், (2) இதே சாலை கி.மீ. 2/3/2/6 மேம்பாடு செய்ய ரூ. 2.00 இலட்சமும் தேவைப்படும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இவற்றில் பல்லாவரம்-பொழிச்சலூர் சாலை கி.மீ. 1/1—2/3 மேம்பாடு செய்யும் பணியை இந்திய பன்னாட்டு, வானூர்தி நிலையத்தார் ஏற்கெனவே நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித் துறைக்கு செலுத்தியுள்ள ரூ. 4.00 இலட்சம் வைப்பு நிதியை பயன்படுத்தி வைப்புப் பணியாக எடுத்துச் செய்யவும் மற்றும் பல்லாவரம்-பொழிச்சலூர் சாலை கி.மீ. 2/3—2/6 பகுதியை மேம்பாடு செய்யும் பணியை அரசு சாலைகளுக்கென்று ஒதுக்கப்படும் வருடாந்திர பராமரிப்பு நிதியை பயன்படுத்தி எடுத்துச் செய்யவும் அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதனைத் தொடர்ந்து நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறை கடைப்பிடிக்க வேண்டிய நடைமுறை விதிகளையெல்லாம் அனுசரித்து இச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் அனைத்தையும் விரைவில் முடிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் எதிர்கால பராமரிப்பிற்காக இச்சாலைகளை அரசு இதர மாவட்ட சாலைகளாக நெடுஞ்சாலைத் துறைவசம் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

[திரு. துரைமுருகன்] [1990 ஏப்ரல் 17

கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளது போல் இந்த மாற்றுச் சாலை கௌல்பசார் கிராமத்தில் அமைக்கப் படவில்லை.

கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தில் குறிப்பிட்டுள்ளது போன்று, மேற்காணும் மாற்றுச்சாலையை தற்போது விமான தளத்தார் அடைக்க முற்படவில்லை. மேம்பாட்டுப்பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன.

திரு. மீ. அ. வைத்தியலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கவன ஈர்ப்பு செய்திக்கும், அவையிலே வைக்கப்பட்டிருக்கிற அறிக்கைக்கும் சம்பந்தமே இல்லை. நான் குறிப்பிட்டிருப்பது, ஒரு கிராமத்தினுடைய பிரதான சாலையை எடுத்துக் கொண்டு, அந்த கிராமத்து எல்லையிலேயே மாற்று சாலை தருவதாக சொல்லி அதை அரசாங்கம் எடுத்துக் கொள்ளவில்லை என்பதுதான் என்னுடைய கவன ஈர்ப்பு. பொதுப்பணித் துறையைச் சார்ந்தவர்கள் அவர்கள் செய்ய இருக்கிற வேலையினுடைய நீள அகலத்தையும், மதிப்பீடுகளையும் தந்திருக்கிறார்களே, தவிர, இந்தச் சாலை அடைக்கப்படுவதற்கான காரணத்தை தெளிவு படுத்தவில்லை. எனவே, விளக்கமாக அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சர்வதேச விமான நிலையத்தில், விமானம் ஓடுகிற ரன்-வே-யை அமைப்பதற்காக நில ஆர்ஜிதம் தேவைப்பட்டது. கவுல் பஜாரிலிருந்து, பல்லாவரத்தை இணைக்கின்ற அந்த சாலையினூடே, ரன்-வே போகிறது. எனவே, பல்லாவரத்திற்கும், கவுல் பஜாருக்கும் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்பட்டு விடுகிறது. இருந்தாலும் கவுல் பஜாருக்கு ஒரு இணைப்புச் சாலை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக, பல்லாவரம், கவுல் பசாருக்கு இருந்த அந்த சாலையில் ரன்வே வந்துவிட்ட காரணத்தால், பல்லாவரம் பொழிச்சலூர் வழியாக, கவுல் பஜார் இணைக்கப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வைத்தியலிங்கம் அவர்களின் கோரிக்கை என்னவென்றால், கவுல் பஜார்-பல்லாவரம் சாலையை ரன்-வேக்காக எடுத்து விட்ட பிறகு, அந்த கிராமத்து ஓரத்திலேயே ஒரு சாலை ஒதுக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். அதை அவர்கள் தரவில்லை என்றார்கள். இல்லை. முதலிலே அக்ரிமென்ட் பிரகாரமேகூட,

"Due to the extention of the run-way it has become necessary to withdraw the present cart road from the route which connects Pallavaram with Cowl Bazaar Village. Apart from this road Cowl Bazaar Village can also be connected from Pallavaram through Pammal and Pozhichalur Villages.,,

1990 ஏப்ரல் 17] [திரு. துரைமுருகன்]

என்றுதான் இருக்கிறது. ஆகவே, கவுல் பஜாரிலிருந்து பல்லாவரம் துண்டிக்கப்பட்டுவிட்டது. அந்தத் துண்டிப்பை எப்படி சரி செய்கிறது? பொழிச்சலூர் வழியாக கவுல் பஜாரை, மீண்டும் பிரதான சாலையை, திண்டுக்கல் சாலையோடு இணைக்க வேண்டும் என்றுதான் முதலிலே அக்ரிமென்ட் போடப்பட்டிருக்கிறது. அது மண் சாலையாக இருக்கிறதே என்று சொன்னதற்கு, 4 லட்சம் ரூபாய் நாங்கள் தருகிறோம் என்று விமான நிலையத்தார் ஒப்புக்கொண்டார்கள். மீதி இருப்பதை ரூ. 2 லட்சம் நாம் போட்டு, அந்த சாலையைச் செப்பனிட்டு, பஸ் விடலாம் என்ற முடிவுக்கு வந்திருக்கிறோமே தவிர, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னது போல் அத்தகைய திட்டம் எதுவும் பரிசீலனையில் இல்லை.

திரு. மீ. அ. வைத்தியலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் விளக்கத்திற்கு நன்றி. ஆனால், ''அக்ரிமென்ட்'' செய்து கொண்டது, அரசுக்கும், விமான நிலையத்தாருக்கும் தெரிந்து இருக்குமே தவிர, அந்த கிராமத்தவர்களுக்கோ, கிராமத் தலைவருக்கோ தெரிவதற்கு நியாயம் இல்லை. நம்முடைய பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகளும் வருவாய்த் துறை அதிகாரிகளும், விமான நிலையத்தாரை சந்தித்தபோது மாற்றுப் பாதையிலே அந்த கிராமத்தைச் சேர்க்க வேண்டும் என்று சொன்னதற்கு காரணம், அந்தப் பாதை வழியாக, பல்லாவரத்திற்குப் பக்கத்திலே, ''கொடிமலைச் சேரி'' என்கிற இடத்திலே இருந்து சடலங்கள் கூட அந்த வழியாகத்தான் 5 கிலோ மீட்டர் தாண்டிச் செல்ல வேண்டும். தற்போது அமைக்கப்படுவதாகச் சொல்லப்படுகிற சாலை வழியாகச் செல்ல வேண்டுமானால், 9 கிலோ மீட்டர் தூரம் செல்ல வேண்டி வருவதோடு, பல கிராமங்களுக்குள்ளே சச்சரவுகள் வரும் என்கிற காரணத்தாலேதான் அதே கிராமத்திலே அமைந்திருக்கிற சாலையை வேண்டுமானால், சுரங்கப் பாதையாக அமைத்துத் தருவதாகக்கூட விமான நிலையத்தார் ஏற்கெனவே ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுகுறித்து பேசி முடித்தார்கள். தற்போது அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டபடி, பொழிச்சலூர் வழியாக செல்லுவதன். மூலமாக 6 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யலாமே தவிர அதன் விளைவாக, 4 கிலோ மீட்டர் அதிகமாவதோடு, ஒரு கிராமத்திற்கும் இன்னொரு கிராமத்திற்கும் சச்சரவு வருமென்று கருதுவதால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தலையிட்டு மாற்றுப் பாதையிலே, அந்த சாலையை இணைத்து, சுரங்கப் பாதையை அமைத்துத்தர வேண்டும். விமான நிலையத்தார் ஒப்புக்கொண்டுள்ளார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் மீண்டும் விமான தள அதிகாரிகளோடு பேசி சுரங்கப்பாதை அமைக்க ஏற்பாடு செய்வாரா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப் போல கோரிக்கைகள் வந்திருக்கலாம். இதிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் கொஞ்சம் தெளிவாகத் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமானால் அவர் உட்கார்ந்திருக்கிற இடம்தான் கவுல் பஜார். இந்த இடம் சென்னை-திண்டுக்கல் ரோடு. ரன்-வே இதிலே வருகிறது. நான் இப்போது என்ன சொல்கிறேன் என்றால் அந்த ஊருக்கு சாலையை அந்த புறத்திலே கொண்டு வந்து இணைக்கிறோம் ஏனென்று கேட்டால் இங்கே ரன்-வே ஓடுகிறது இவர் சொல்கிறார், இந்த சாலை ஏற்கெனவே இந்தப் பகுதியில் இருந்தது. இந்த சாலை துண்டிக்கப்பட்டது. துண்டித்தவுடன் இந்தச் சாலையைப் போடுங்கள் என்கிறார். இல்லை. அதுவரையிலே ரன்-வே வருகிறது. ஆகவே, கிராமத்திலே ரன்-வே ஓடுகிற காரணத்தினால் முடியாது. இரண்டாவது, மேலே ரன்-வே வைத்து கீழே சுரங்கப் பாதையை அமைப்பது எந்தவிதமான திட்டம் என்று எனக்கே புரியவில்லை. இது மத்திய அரசுக்குத் தொடர்புடையது. சர்வதேச விமான நிலையத்தார் இரண்டு கிலோ மீட்டருக்கு அந்த இடத்தில் தார்ச் சாலையாகப் போட்டுக் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்த தடவை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கரும்பலகை, சுதைக்கட்டியோடு விளக்கினால் இன்னும் நன்றாக இருக்கும்.

10-40 மணி

5. அறிக்கை அளித்தல்.

பொதுக் கணக்குக் குழு.

திரு. சா. பீட்டர் ஆல்போன்ஸ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1989–90ஆம் ஆண்டுக்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் 39-வது அறிக்கையைப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1990-91-விவாதமும் வாக்கெடுப்பும் தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண் 24—தொழில்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

''மானியக் கோரிக்கை எண் 24—தொழில்கள் என்ற தலைப்பின் கீழ் ரூ. 6,53,00,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்.''